



สรุปผลการดำเนินงาน
โครงการชมรม RSC มีจิตสำนึกความปลอดภัย



ผู้รับผิดชอบโครงการ
นายจิตติศักดิ์ กันหาชิน

กลุ่มบริหารทั่วไป
โรงเรียนพิบูลย์รักษ์วิทยา อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี
สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาอุดรธานี

รายงานผลการดำเนินงานโครงการ

โครงการ โครงการชมรม RSC มีจิตสำนึกความปลอดภัย
กลยุทธ์ การพัฒนาคุณภาพการศึกษาและมาตรฐานการศึกษา มัธยมศึกษาตามหลักสูตร
และส่งเสริมความสามารถ ด้านเทคโนโลยีเพื่อเป็นเครื่องมือในการเรียนรู้สู่มาตรฐานสากล
ผู้รับผิดชอบ นายจิตติศักดิ์ กันหาชิน และ นางสาวอริษา ไชยบุบผา
ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดปีการศึกษา

หลักการและเหตุผล

จากการวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนนพบว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีสาเหตุจากตัวบุคคลหรือผู้ขับขี่ สภาพรถจักรยานยนต์ และสภาพถนน ชมรม RSC โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการรณรงค์เพื่อป้องกันอันตรายและลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างต่อเนื่อง โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และการสนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่จากสถานีตำรวจภูธรพิบูลย์รักษ์ เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนมีการขยายผลสู่ชุมชนหรือโรงเรียนใกล้เคียง ชมรม RSC โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยาจึงได้จัด “โครงการชมรม RSC มีจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีการศึกษา 2564 ” ขึ้น

วัตถุประสงค์

1. คณะครู นักเรียนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา สวมหมวกนิรภัย ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80
2. เพื่อลดอัตราการบาดเจ็บรุนแรงลง
3. เพื่อรณรงค์และเผยแพร่ความรู้ ให้คณะครู นักเรียน ชุมชนและโรงเรียนใกล้เคียงตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4. เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคณะครู นักเรียน และบุคคลในชุมชนอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

เชิงปริมาณ

1. คณะครู นักเรียนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา สวมหมวกนิรภัย ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80
- 2.

เชิงคุณภาพ

1. คณะครู นักเรียน โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา ชุมชนและโรงเรียนใกล้เคียงตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง
2. รถจักรยานยนต์ของคณะครู นักเรียน และบุคคลในชุมชนที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

ผู้เข้าร่วมโครงการ

- จำนวนเป้าหมาย นักเรียนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา 564 คน
ครูทุกกลุ่มสาระการเรียนรู้ จำนวน 43 คน
- จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ / กิจกรรม ทั้งหมด 607 คน

งบประมาณโครงการ

จำนวนเงินโครงการ(เงินอุดหนุนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา)	3,000	บาท
ใช้ไปจำนวนเงิน	-	บาท
คงเหลือ	3,000	บาท

ระยะเวลาในการดำเนินการและสถานที่ในการดำเนินการ

วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2565

สถานที่ดำเนินการ โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา

สรุปผลการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์

ที่	วัตถุประสงค์ของโครงการ/กิจกรรม	สภาพความสำเร็จ		ผลการดำเนินงาน
		บรรลุ	ไม่บรรลุ	
1	คณะครู นักเรียนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา สวมหมวกนิรภัย ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80	√		
2	เพื่อลดอัตราการบาดเจ็บรุนแรงลง	√		
3	เพื่อรณรงค์และเผยแพร่ความรู้ให้คณะครู นักเรียน ชุมชนและโรงเรียนใกล้เคียงตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	√		
4	เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคณะครู นักเรียน และบุคคลในชุมชนอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	√		

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย
เชิงปริมาณ	
1. คณะครู นักเรียนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา สวมหมวกนิรภัย ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80	100%
2. อัตราการบาดเจ็บรุนแรงลดลงร้อยละ 10	100%
เชิงคุณภาพ	
1. คณะครู นักเรียน โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา ชุมชนและโรงเรียนใกล้เคียงตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง	ระดับดีเยี่ยม
2. รถจักรยานยนต์ของคณะครู นักเรียน และบุคคลในชุมชนที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ระดับดีเยี่ยม

สรุปผลการประเมินการดำเนินโครงการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

กระบวนการพัฒนาความโดดเด่นของสถานศึกษา

สถานศึกษามีกระบวนการจัดกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

กิจกรรมอาสาจราจร

1. รับสมัครนักเรียนอาสาจราจร จำนวน 30 คน
 2. จัดอบรมให้ความรู้สมาชิกชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา จำนวน 17 คน และนักเรียนอาสาจราจร จำนวน 42 คน
 3. ออกคำสั่งแต่งตั้งเวรรับผิดชอบในแต่ละวันเพื่อปฏิบัติหน้าที่
 - อาสาจราจรหน้าประตูทางเข้าโรงเรียน
 - จัดสถิติการไม่สวมหมวกนิรภัยของคณะครูและนักเรียน
 - ลงโทษเมื่อนักเรียนหรือคณะครูทำผิดกฎระเบียบบทลงโทษในการขับขี่รถจักรยานยนต์ (ไม่สวมหมวกนิรภัย)
 - ครั้งที่ 1 ว่ากล่าวตักเตือนลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน
 - ครั้งที่ 2 ปรับเป็นเงิน 10 บาท (คณะกรรมการชมรม RSC คณะครูและบุคลากรทางการศึกษาปรับเป็นเงิน 20 บาท)
 - ครั้งที่ 3 ส่งรายชื่อให้ฝ่ายกิจการนักเรียนทำการหักคะแนนความประพฤติ 5 คะแนน และบำเพ็ญประโยชน์
 - ครั้งที่ 4 ทำหนังสือแจ้งผู้ปกครองนักเรียนเพื่อขอความร่วมมือในการสร้างวินัยจราจรต่อไป
- *สรุปสถิติรายเดือนทุกวันอังคารสุดท้ายของเดือน

กิจกรรมเผยแพร่ความรู้และณรงค์ขับขี่ปลอดภัย

1. ประชาสัมพันธ์กิจกรรม/แบ่งหน้าที่รับผิดชอบ
2. สืบค้นข้อมูล/จัดป้ายนิเทศ/ ให้ความรู้หน้าเสาธง
3. จราจรวันละป้าย
4. ประกวดภาพถ่าย/คำขวัญ
5. ตอบปัญหาชิงรางวัลในวันวิทยาศาสตร์และอาเซียนศึกษา
6. ประกวดแต่งเพลง ร้องเพลง

กิจกรรมตรวจสภาพรถและเปลี่ยนหลอดไฟฟรี

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์มาให้บริการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ และเปลี่ยนหลอดไฟฟรี จำนวน 1 ครั้ง

กิจกรรมเก่าแก่ใหม่/มอบหมวกนิรภัยเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

1. ประชาสัมพันธ์กิจกรรม/แบ่งหน้าที่รับผิดชอบ
2. รับแลกเปลี่ยนหมวกนิรภัย โดยให้นำหมวกนิรภัยเก่า/ชำรุด มาแลกใบใหม่ในราคาลด 50% (รับแลกเปลี่ยนไม่เกิน 30 ใบ) ปีละ 1 ครั้ง
3. สรุปสถิติการไม่สวมหมวกนิรภัย
4. แจกหมวกนิรภัยฟรี สำหรับนักเรียนที่ถูกปรับเงินเกิน 10 ครั้ง

กิจกรรม RSC design

1. นำหมวกนิรภัยจากกิจกรรมเก่าแลกใหม่ มาคัดแยก
2. หมวกที่ซ่อมไม่ได้นำไปเป็นกระถางปลูกต้นไม้
3. หมวกที่ซ่อมได้ นำมาซ่อมและทำความสะอาด แล้วนำไปมอบให้กับผู้ที่ไม่มีความรู้

กิจกรรม RSC สัญจร (สัญจรสู่ชุมชนและโรงเรียนเครือข่าย)

1. ประชาสัมพันธ์กิจกรรม/แบ่งหน้าที่รับผิดชอบ
2. เดินทางประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ในตลาดนัดชุมชนและโรงเรียนใกล้เคียง
3. ตอบปัญหาชิงรางวัล (ชุมชน)

กิจกรรมเดินสายฉายหนังสร้างความตระหนักข้อผิดพลาดภัยโรงเรียนเครือข่าย

1. ประชาสัมพันธ์กิจกรรม/แบ่งหน้าที่รับผิดชอบ
2. ออกหนังสือถึงโรงเรียนใกล้เคียงที่จะไปให้ความรู้และขยายผล
3. ออกเดินสายฉายหนังรณรงค์ข้อผิดพลาดภัยแก่นักเรียนในโรงเรียนใกล้เคียง

โดยโรงเรียนได้รับงบประมาณสนับสนุนในการจัดกิจกรรมต่างๆ จากโรงเรียน และจากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด อย่างต่อเนื่องจนถึง ปี 2561 เพราะสิ้นสุดโครงการ

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นและ/หรือรางวัลที่ได้รับ

ผลลัพธ์เชิงปริมาณ

1. คณะครู นักเรียนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 80
2. สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์และบาดเจ็บบาดเจ็บรุนแรงลดลงร้อยละ 10

ผลลัพธ์เชิงคุณภาพ

1. คณะครู นักเรียน โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา ชุมชนและโรงเรียนใกล้เคียงตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง
2. การใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง
3. รถจักรยานยนต์ของคณะครู นักเรียน และบุคคลในชุมชนที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

สรุป การเกิดอุบัติเหตุของนักเรียนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา (ม.ย. 2564 – มี.ค. 2565)

ที่	ชื่อ – สกุล	ชั้น	วัน/เดือน/ปีเกิด อุบัติเหตุ	ลักษณะการ เกิดอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
1	เด็กหญิงจุฬามณี พังจันทร์	1/3	2 ส.ค. 64	รถชน	พิการ
2	เด็กชายเบญจพล บุญพา	2/3	13 ต.ค. 64	รถชน	เสียชีวิต
3	นายพลวัฒน์ เสี่ยงเย็น	6/2	1 พ.ย. 64	รถชน	สวมหมวกนิรภัย
4	เด็กชายภูมินทร์ จารุสอาด	3/2	8 ก.พ. 65	รถชน	สวมหมวกนิรภัย
5	นางสาวธัญญา สิงห์กาล	4/1	1 มี.ค. 65	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
6	นางสาวศิริลักษณ์ ยศยิ่ง	4/1	1 มี.ค. 65	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
7	นางสาวรุ่งตะวัน นามวงศ์	4/2	2 มี.ค. 65	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
8	นางสาวจิรวดี เข็มพรหิบบ	5/2	3 มี.ค. 65	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย

ที่มา : งานอนามัยโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา
ข้อมูล (ม.ย. 2564 – มี.ค. 2565)

สรุปการเกิดอุบัติเหตุ

รวม จำนวน 8 คน

เสียชีวิต จำนวน 1 คน

***หมายเหตุ เดือนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ เดือน มีนาคม จำนวน 4 คน

รางวัลที่ได้รับ

ที่	รางวัลที่ได้รับ	ระดับ	หน่วยงานที่มอบรางวัล
1.	ชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษาโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา ได้ร่วมนำเสนอผลงานความปลอดภัยทางถนน จากนายพงศ์เทพ เทพกาญจนา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2555	เกียรติบัตร ระดับภูมิภาค	บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด
2.	ผู้สนับสนุนการดำเนินการโครงการเพื่อความปลอดภัยทางถนนดีเด่น ระดับประเทศ จากพลเรือเอกณรงค์ พิพัฒนาศัย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2557	เกียรติบัตร ระดับประเทศ	บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด
3.	นำเสนอผลงานวิชาการ เรื่อง โครงการ RSC มีจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา จังหวัดอุดรธานี จาก นายแพทย์วิทยา ชาติบัญชาชัย วันที่ 6-7 ธันวาคม 2560	เกียรติบัตร ระดับประเทศ	สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ
4.	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพภาคีเครือข่ายการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เพื่อประกาศว่า โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา จังหวัดอุดรธานี สมควรได้รับการยกย่องให้เป็นองค์กรแบบอย่างด้านความปลอดภัยทางถนน จาก พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา วันที่ 6 ธันวาคม 2560	โล่รางวัล ระดับประเทศ	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
5.	สถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จาก นายชยพล ธิติศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย วันที่ 7 สิงหาคม 2562	เกียรติบัตร ระดับประเทศ	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
6.	มีผลการดำเนินโครงการเพื่อความปลอดภัยทางถนนดีเด่น อันดับที่ 1 ระดับจังหวัด จาก นายณนภดล สันติภากรณ์ กรรมการผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด วันที่ 7 กันยายน 2562	เกียรติบัตร ระดับจังหวัด	บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด

โอกาส

การดำเนินโครงการนี้ มีผู้สนับสนุนจากองค์กรภายนอก ดังนี้

1. บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาจังหวัดอุดรธานี สนับสนุนงบประมาณและหมวดนิรภัย
2. สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ สนับสนุนสื่อ วัสดุ อุปกรณ์
3. ได้รับสนับสนุนหมวดนิรภัยจากบริษัท ภูมิธมอร์เตอร์เซลล์
4. สถานีตำรวจภูธรพิบูลย์รักษ์ เป็นวิทยากรให้ความรู้และเป็นพี่เลี้ยง
5. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแดงสนับสนุนงบประมาณในการจัดอบรมให้ความรู้

อุปสรรค

1. ในการรณรงค์ในการขับขี่จักรยานยนต์โดยสวมหมวกนิรภัยบางครั้งยังมีการปรับ นักเรียนบางส่วนที่รับเพื่อนซ้อนระหว่างทางมาโรงเรียนไม่มีหมวกนิรภัยสำรอง
2. ขาดงบประมาณสนับสนุน เนื่องจากสิ้นสุดโครงการสนับสนุนงบประมาณปี 2561 ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข

1. ในการรณรงค์ในการขับขี่จักรยานยนต์โดยสวมหมวกนิรภัยบางครั้งยังมีการปรับ เนื่องจากนักเรียนบางส่วนรับเพื่อนซ้อนระหว่างเดินทางมาโรงเรียนละไม่มีหมวกนิรภัยสำรอง
2. กิจกรรมต่าง ๆ ในปีการศึกษา 2564 ยังไม่สามารถดำเนินการได้จากสถานการณ์การแพร่ของไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19)

การสร้างที่ยั่งยืนและการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่น

1. ตลอดการดำเนินงานของชมรม ในเวลา 9 ปี การจัดกิจกรรม จะพัฒนารูปแบบของกิจกรรม เรื่อย ๆ จึงส่งผลให้ในปีการศึกษา 2557 โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยาได้รับรางวัล ผลการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยทางถนน รางวัลชมเชย ระดับประเทศ และยังคงทำต่อเนื่องเพื่อความปลอดภัยของนักเรียน
2. มีการขยายผลสู่ชุมชนและโรงเรียนเครือข่ายใกล้เคียงภายใต้ โครงการRSC มีจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน จากรูปแบบเดิมคือให้ความรู้และสาธิต เราได้พัฒนาปรับเปลี่ยนคือ ”กิจกรรมเดินสายฉายหนัง”

บทเรียนที่ได้รับ

1. โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยาเป็นหน่วยงานหลัก ในการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในอำเภอพิบูลย์รักษ์ และเป็นโรงเรียนตัวอย่างในการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนโรงเรียนในสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาอุดรธานี
2. สมาชิกชมรม RSC และอาสาจรมีความรู้ความเข้าใจได้เรียนรู้แนวทางการดำเนินงาน ความปลอดภัยทางถนน ตระหนักถึงคุณค่าของตนเอง ส่งเสริมการทำงานเป็นทีม มีทักษะชีวิต มีการวางแผนการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ

แผนการดำเนินการในอนาคต

1. ดำเนินการเลือกตั้งคณะกรรมการบริหารชมรมชุดใหม่ ที่มีคณะกรรมการชุดเก่าร่วมด้วย
2. ระดมความคิดเพื่อหากิจกรรมที่แปลกใหม่ เช่น กิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับจราจรเป็นภาษาอังกฤษ
3. ดึงผู้นำชุมชนเข้าร่วมกับชมรมเพื่อหาแนวทางในการขยายผลสู่ชุมชนในวงกว้าง เช่นกิจกรรมRSC
สัญจร “เดินสายฉายหนัง” จะขยายลงสู่นักเรียนอนุบาลเพื่อปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยตั้งแต่เด็กๆ
4. ออกไปขยายผลและจัดกิจกรรมกับโรงเรียนใกล้เคียงให้ครบตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
5. จากการตรวจสอบและสำรวจ รดจักยานยนต์นักเรียน เดือนสิงหาคม พบว่ามีรถจักยานยนต์บางคันไม่ต่อ พ.ร.บ. และไม่ต่อภาษี ชมรม RSC ขอเป็นตัวแทนประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการต่อ พ.ร.บ.และต่อทะเบียนรถ และประชาสัมพันธ์ให้คณะครู นักเรียน ชุมชนและผู้ปกครอง เห็นความสำคัญและมาต่อ พ.ร.บ. และ ต่อภาษีรถที่โรงเรียน

ลงชื่อ..... ผู้รับผิดชอบโครงการ

(นายจิตติศักดิ์ กันหาชิน)

ตำแหน่ง ครูโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา

ภาคผนวกแนบท้าย

หลักฐานประกอบการรายงานผลการจัดโครงการ

- ☐ 1) ภาพประกอบการจัดโครงการ / กิจกรรม
- ☐ 2) รายละเอียดโครงการ / กิจกรรมและกำหนดการ
- ☐ 3) คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ / รายชื่อคณะกรรมการดำเนินงาน
- ☐ 4) รายชื่อผู้เข้าร่วมโครงการ
- ☐ 5) จดหมายเชิญวิทยากร (ถ้ามี)
- ☐ 6) รายงานการประชุม (ถ้ามี)



ประชุมคณะกรรมการชมรม RSC และอาจารย์





กิจกรรมมอบหมวกนิรภัยฟรี





กิจกรรมมอบหมวกนิรภัยฟรี





จัดบูธแสดงผลงาน



สรุปจำนวนนักเรียนที่มาโรงเรียนโดยรถจักรยานยนต์ ปีการศึกษา 1/2564

ชั้น	จำนวน	หมวกนิรภัย		พ.ร.บ.		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	มี	ไม่มี	
มัธยมศึกษาปีที่ 1	53	42	11	39	14	
มัธยมศึกษาปีที่ 2	70	45	25	56	14	
มัธยมศึกษาปีที่ 3	58	31	27	34	24	
มัธยมศึกษาปีที่ 4	45	37	8	40	5	
มัธยมศึกษาปีที่ 5	41	29	12	21	20	
มัธยมศึกษาปีที่ 6	41	32	9	22	19	
คุณครู	20	20	0	20	0	
รวม	328	236	92	232	96	
คิดเป็นร้อยละ	100	71.95	28.05	70.73	29.27	

สรุป การเกิดอุบัติเหตุของนักเรียนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา (มิ.ย. 2564 – มี.ค. 2565)

ที่	ชื่อ – สกุล	ชั้น	วัน/เดือน/ปีเกิด อุบัติเหตุ	ลักษณะการ เกิดอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
1	เด็กหญิงจุฬามณี พังจันทร์	1/3	2 ส.ค. 64	รถชน	พิการ
2	เด็กชายเบญจพล บุญพา	2/3	13 ต.ค. 64	รถชน	เสียชีวิต
3	นายพลวัฒน์ เสียงเย็น	6/2	1 พ.ย. 64	รถชน	สวมหมวกนิรภัย
4	เด็กชายภูมินทร์ จารุสอาด	3/2	8 ก.พ. 65	รถชน	สวมหมวกนิรภัย
5	นางสาวธัญญา สิงห์กาล	4/1	1 มี.ค. 65	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
6	นางสาวศิริลักษณ์ ยศยิ่ง	4/1	1 มี.ค. 65	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
7	นางสาวรุ่งตะวัน นามวงศ์	4/2	2 มี.ค. 65	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
8	นางสาวจิรวดี เข้มพรหยิบ	5/2	3 มี.ค. 65	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย

ที่มา : งานอนามัยโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา

ข้อมูล (มิ.ย. 2564 – มี.ค. 2565)